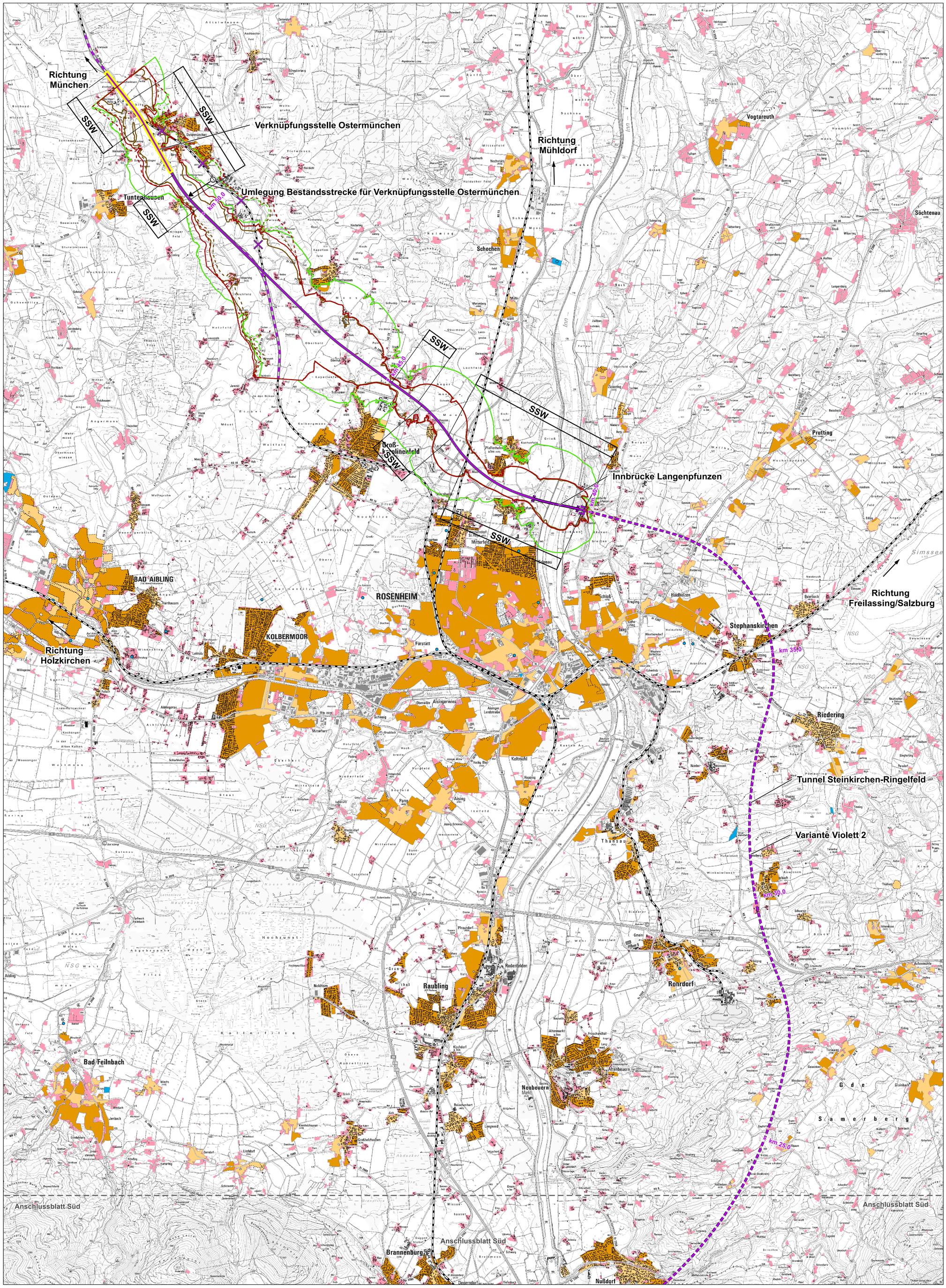


Legende

Isophonen Trassenvariante Violett 2

- energieäquivalenter Dauerschallpegel 45 dB(A) nachts, Höhe über Grund: 4 m, mit Umlegung Bestandsstrecken a)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 45 dB(A) nachts, Höhe über Grund: 4 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken a)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 4 m, mit Umlegung Bestandsstrecken b)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 4 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken b)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 2 m, mit Umlegung Bestandsstrecken c)
- energieäquivalenter Dauerschallpegel 49 dB(A) tags, Höhe über Grund: 2 m, ohne Umlegung Bestandsstrecken c)

a) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 2
b) zur Bewertung Teilkriterium 02-1-1 Indikator 1
c) zur Bewertung Teilkriterium 02-3-3 Indikator 3

SSW...Schallschutzwand

Baunutzung nach Flächennutzungsplanung[1) 2)]

Bestand	Planung (nur in Deutschland)
	Wohnbaufläche
	Gemischte Baufläche

Sonstige Nutzung:

- Tourismus[1) 2)]
- Einrichtung Fremdenverkehr[1)]
- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude,[3)] die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen
- Einzelgebäude[2) 3)]

Trassenvariante Violett 2

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle

Administrative Grenzen

- Staatsgrenze (D/A)

Bestehende Infrastruktur

- Bahnlinie

Quellen:

1) © Raumordnungskataster (2018), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)
2) Land Tirol - data.tirol.gv.at
3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
© BEV 2017, N 36811/2017

0 — 2.5 km

N

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

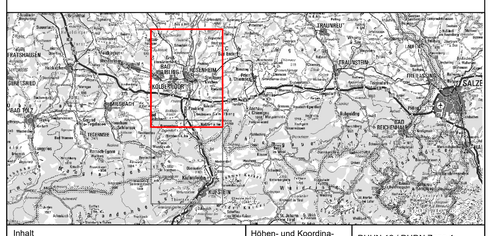
Anlage Nr. 03-00-12

SCAN-MED-CORRIDOR

BRENNER-NORDZULAUF

ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG



Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Variante Violett 2, Isophonen mit Schallschutz, Nord	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-

Auftragnehmer / Planersteller:
IPBN Ingenieurgemeinschaft Planung Brenner Nordzulauf
IPBN c/o ILF Consulting Engineers Josef-Wild-Straße 16 D-81829 München

Auftraggeber:
ÖBB-Infrastruktur AG, GB Projekte Neu-/Ausbau, PL Tirol/Vorarlberg 1, Industriestraße 1, A-6134 Vomp
DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, ABS/NBS 36 Brenner-Nordzulauf, Prinzregentenstraße 5, D-83022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR_4_UW_LP_060_02_02 | F